



# PORTONI PER GARAGE DOPPI E COLLETTIVI

Portone basculante non debordante ET 500, portone scorrevole ST 500, portone basculante N 500

**HÖRMANN**







4

Perché scegliere  
i portoni Hörmann.



14

Ispirazioni.



18

Design.  
Dotazione.  
Accessori.

# Qualità del marchio Made in Germany



L'azienda a conduzione familiare Hörmann offre tutti i principali componenti per l'edilizia e l'ammodernamento da un'unica fonte. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Inoltre, il nostro personale altamente qualificato lavora costantemente alla ricerca e allo sviluppo di nuovi prodotti perfezionando e migliorando continuamente i particolari. Così nascono brevetti e prodotti unici sul mercato.







**SOSTENIBILITÀ.** Hörmann vuole dare il buon esempio. Per questo in Germania copriamo il nostro fabbisogno energetico al 100 % con elettricità verde. Insieme al sistema di gestione dell'energia intelligente e certificato, all'invio della posta privo di CO<sub>2</sub> e grazie ai processi di riciclaggio e smaltimento, vengono risparmiate ogni anno oltre 40000 tonnellate di CO<sub>2</sub>. Inoltre compensiamo oltre 100000 tonnellate di CO<sub>2</sub> con la promozione di progetti ad energia eolica e di rimboschimento, in cooperazione con "ClimatePartner".



# Progettazione sostenibile per un'edilizia orientata al futuro

Un'ampia rete di specialisti e consulenti fornisce un'assistenza globale al cliente, dalla progettazione dell'edificio, all'elaborazione della specifica tecnica fino al collaudo della costruzione. La documentazione tecnica completa, come ad es. le schede tecniche, è disponibile costantemente aggiornata all'indirizzo [www.hormann.it](http://www.hormann.it)





**ECOSOSTENIBILITÀ DOCUMENTATA.** Hörmann ha ottenuto dall'Istituto tedesco per la Tecnica della Finestra (ift) di Rosenheim la conferma di sostenibilità con una Dichiarazione Ambientale di Prodotto (EPD) secondo ISO 14025. Questa EPD è stata redatta sulla base delle norme EN ISO 14025:2011 ed EN 15804:2012. Inoltre sono valide le linee guida generali per la redazione di dichiarazioni ambientali di prodotto di tipo III. La dichiarazione è basata sul documento PCR "Porte e portoni" PCRTT-1.1:2011.



**PROGRAMMA PER PROGETTISTI.** Una chiara struttura dei comandi tramite menu a tendina ed icone, unita alla funzione di ricerca, vi permette di accedere velocemente ai testi dei bandi e a più di 9000 disegni (formato DWG e PDF) di oltre 850 prodotti Hörmann. Inoltre possono essere messi a disposizione i dati BIM per il processo di Building Information Modeling di molti prodotti per una migliore efficienza di pianificazione, realizzazione, costruzione e gestione di edifici. Fotografie e rappresentazioni fotorealistiche integrano le informazioni di numerosi prodotti.



Il programma per progettisti è a disposizione all'indirizzo [www.hormann.it](http://www.hormann.it) in download gratuito



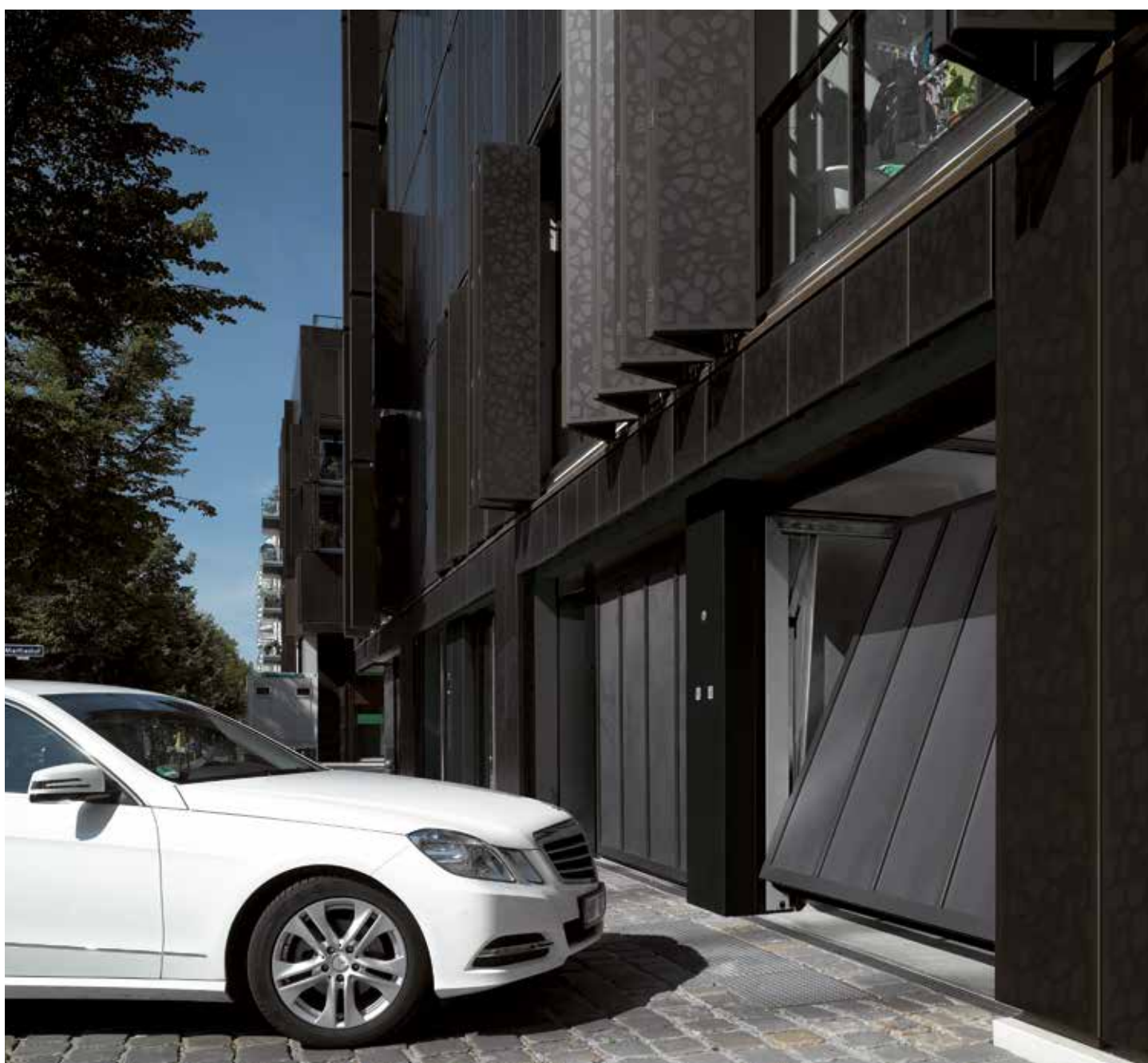
**PRODUCTS  
FOR BIM**

Siamo membri dell'associazione professionale "Bauprodukt digital" relativa ai prodotti da costruzione all'interno dell'associazione tedesca Bundesverband Bausysteme e.V.



# Scorrimento del portone dolce e silenzioso anche con frequenza elevata

Con doppie ruote di scorrimento nella guida e rulli su cuscinetti a sfera, il portone scorre con assoluta precisione, dolce e silenzioso anche nell'uso intenso. Il portone basculante non debordante ET 500 e il portone scorrevole ST 500 sono concepiti per una durata di minimo 250000 cicli di manovra del portone; il portone basculante N 500 su richiesta è disponibile con pacco molle rinforzate per ca. 150000 cicli di manovra.







**Collaudo  
e certificazioni**

### **UNITÀ COLLAUDATA DI PORTONE**

**E MOTORIZZAZIONE.** Tutti i portoni per garage doppi e collettivi vengono collaudati e certificati da riconosciuti istituti indipendenti sempre assieme alle motorizzazioni corrispondenti. Si assicura così che l'unità portone-motorizzazione funzioni senza ostacoli e con sicurezza. Un fattore particolarmente importante se il portone è installato in aree pubbliche come garage sotterranei e collettivi.

**SICUREZZA COMPLETA.** La struttura aperta con distanze di sicurezza tra manto e struttura dell'edificio offre una protezione affidabile contro lesioni alle dita sui bordi laterali ed inferiori. Un profilo EPDM appositamente sagomato protegge perfettamente il bordo di chiusura dell'anta. Nel portone basculante non debordante ET 500 e nel portone scorrevole ST 500 una fotocellula integrata tutela inoltre il varco.

### **PRATICHE PORTINE PEDONALI INSERITE**

**E LATERALI.** I portoni per garage doppi e collettivi sono disponibili su richiesta anche con pratica portina pedonale inserita o con porte laterali dall'aspetto identico al rispettivo motivo. Si possono montare a destra, a sinistra oppure al centro. Un chiudiporta aereo fa parte della fornitura standard.



# Tecnica di azionamento innovativa

Le motorizzazioni Hörmann offrono maggior comfort, funzioni e tecnologia smart. In presenza di ostacoli imprevisti l'inversione automatica o la costola di sicurezza di serie arresta il portone in modo affidabile e sicuro. Inoltre, grazie alle funzioni avvio rallentato e arresto rallentato il vostro portone si apre e si chiude silenziosamente e senza sobbalzi.







**Soft-start  
Soft-stop**



**Velocità di apertura  
fino a 0,5 m/s**

**APERTURA RAPIDA.** A seconda delle esigenze, la motorizzazione SupraMatic è disponibile in tre versioni e convince con una velocità di apertura fino a 0,2 m/s e funzioni aggiuntive smart. Con la motorizzazione ITO 500 FU sviluppata appositamente per i garage collettivi, è possibile aprire i portoni basculanti non debordanti ET 500 e i portoni scorrevoli ST 500 in modo particolarmente rapido con una velocità di apertura fino a 0,5 m/s.

→ Ulteriori informazioni a partire da pagina 34.



**Facilità di montaggio  
e di manutenzione**



**App BlueControl Hörmann**  
con motorizzazione ITO 500 FU  
e centralina di comando 560



**Portale online SmartControl**  
con motorizzazione ITO 500 FU  
e centralina di comando 560

**FACILITÀ DI ASSISTENZA.** La messa in funzione, l'assistenza e la manutenzione dei portoni con motorizzazione ITO 500 FU sono facili e comode con la nuova app BlueControl. Inoltre i portoni possono essere integrati anche in concetti digitali di assistenza e manutenzione remota. Tramite il portale online SmartControl è possibile richiamare informazioni importanti sui portoni, come i messaggi di errore o i cambi di carico. Gli utenti vengono informati automaticamente quando si verificano eventi preconfigurati. La manutenzione remota consente di evitare o velocizzare gli interventi di assistenza in loco nonché di evitare i tempi di inattività grazie alla sostituzione predittiva di pezzi soggetti a usura.

→ Disponibile per portoni basculanti non debordanti ET 500 e portoni scorrevoli ST 500 con motorizzazione ITO 500 FU e centralina di comando 560.

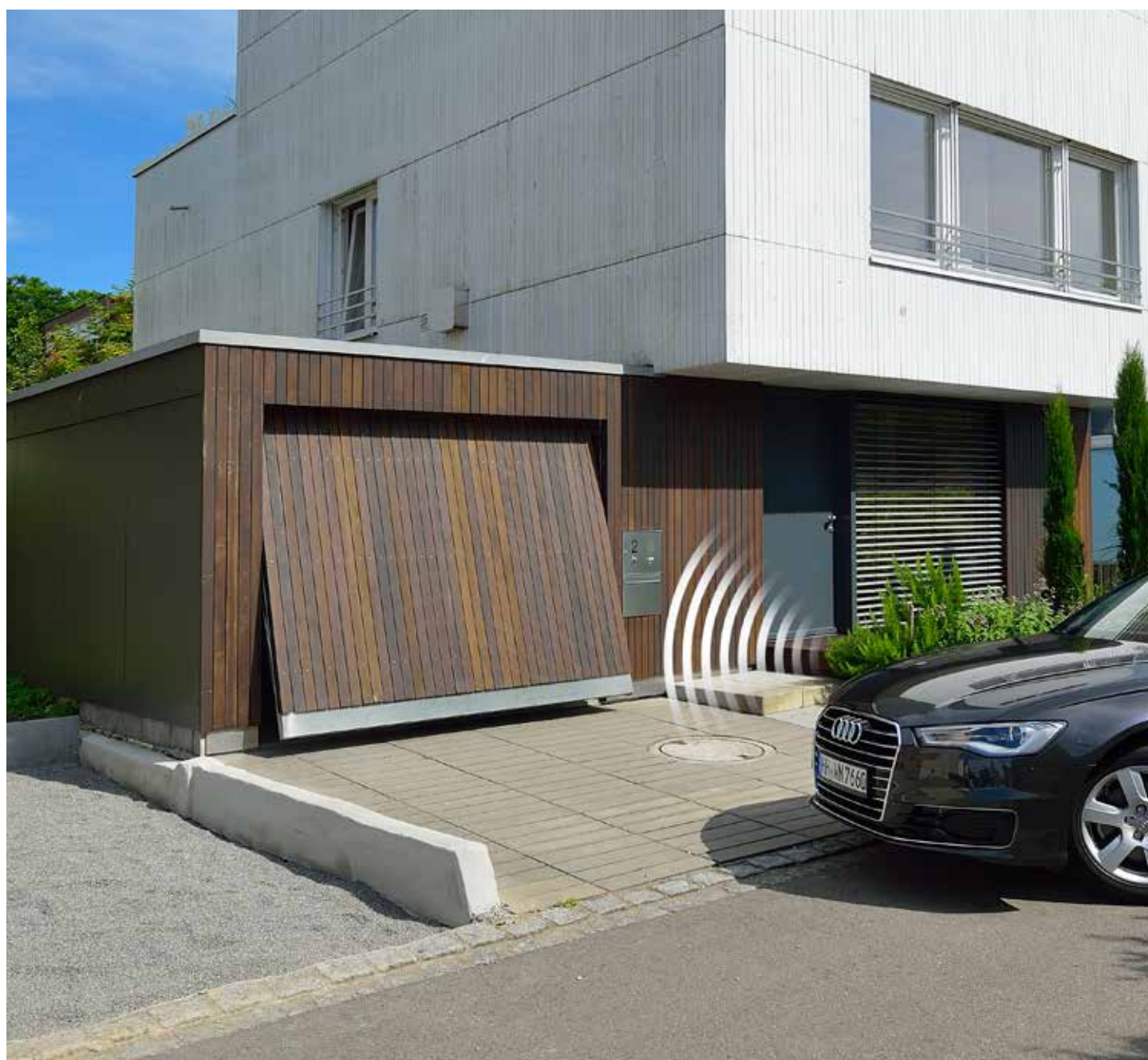
L'app BlueControl Hörmann consente di impostare e regolare in modo intelligente la centralina di comando.

Con il portale online Smart-Control viene fornito un pacchetto tutto-compreso per un funzionamento sempre affidabile del portone.



# Elevato comfort d'uso

Hörmann vi offre un programma accessori completo, dai telecomandi agli strumenti di comando, dalle colonnine fino ai semafori. In questo modo azionate il vostro portone in modo facile, sicuro e confortevole. Tutte le motorizzazioni, i ricevitori e gli strumenti di comando dotati di tecnologia BiSecur sono compatibili fra loro al 100 %.







Esclusiva Hörmann

**SICUREZZA CERTIFICATA.** Il sistema radio bidirezionale BiSecur con procedure di chiusura particolarmente sicure e portata stabile, vi offre la certezza che nessun estraneo potrà duplicare il vostro segnale radio. Ciò è confermato anche dagli esperti di sicurezza dell'università della Ruhr di Bochum e da istituti di controllo indipendenti.



Guardate anche il filmato su YouTube o all'indirizzo [www.hormann.it/video](http://www.hormann.it/video)

→ Ulteriori informazioni a partire da pagina 36.

**SU MISURA PER GARAGE COLLETTIVI.** Con il ricevitore per garage collettivi opzionale e il software facile da usare, è possibile gestire facilmente e chiaramente fino a 1000 telecomandi. Con il relativo dispositivo di programmazione per telecomandi è possibile leggere i codici fissi 868 MHz\* dei telecomandi, assegnarli ai singoli appartamenti e trasferire i codici radio al ricevitore per garage collettivi tramite una scheda di memoria.

\* nessun BiSecur radio



**PORTONE BASCULANTE NON DEBORDANTE ET 500.**

Il portone basculante non debordante ET 500 durante l'apertura e la chiusura fuoriesce dal varco di soli 30 mm ed è quindi perfetto per garage collettivi che si trovano ad esempio a ridosso di marciapiedi.

→ Ulteriori informazioni a partire da pagina 28.





**PORTONE SCORREVOLE ST 500.** La struttura del portone scorrevole ST 500 si contraddistingue per una profondità di installazione ridotta nell'area dell'architrave.

→ Ulteriori informazioni a partire da pagina 30.

IN ALTO A SINISTRA. Portone basculante non debordante ET 500, motivo 413 grigio antracite RAL 7016

IN BASSO A DESTRA. Portone scorrevole ST 500, motivo 412, grigio antracite RAL 7016





IN ALTO A SINISTRA. Portone basculante N 500, motivo 402 grigio finestra RAL 7040

IN BASSO A DESTRA. Portone basculante N 500, motivo 405 con pannellatura esterna installata a filo superficie e realizzata dal cliente

**PORTONE BASCULANTE N 500.** Il portone basculante debordante N 500 si presta per garage doppi in campo privato e per garage collettivi con massimo 50 posti auto.

→ Ulteriori informazioni a partire da pagina 26.





**CONFIGURAZIONE INDIVIDUALE.** Tutti i tipi di portone offrono una grande varietà di motivi, colori preferenziali nonché opzioni di configurazione personalizzabili.

→ Ulteriori informazioni a partire da pagina 20.



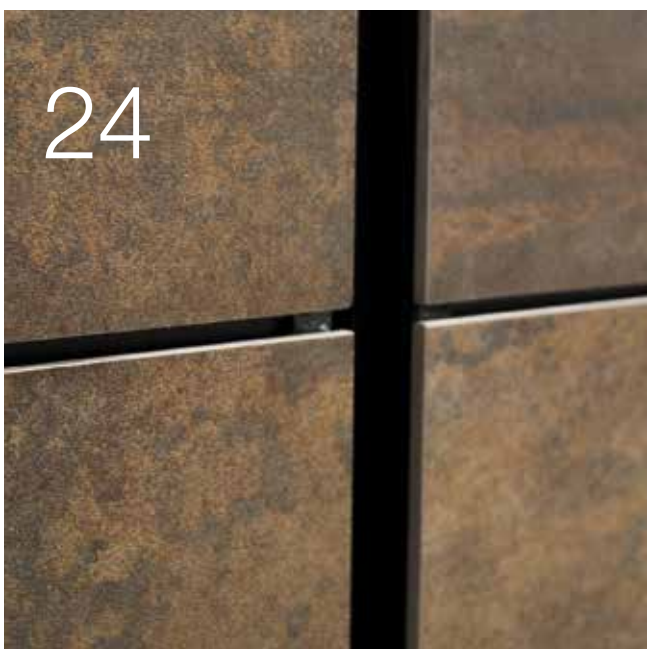




20



24



34

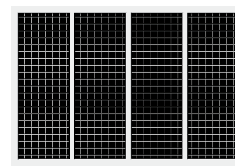


# Design. Dotazione. Accessori.

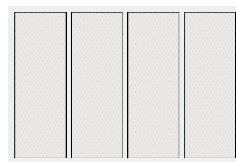
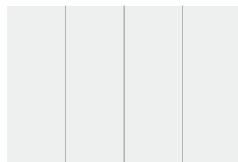
- 20 Panoramica
- 22 Esecuzioni del manto
- 24 Colori
- 26 Portone basculante N 500
- 28 Portone basculante non debordante ET 500
- 30 Portone scorrevole ST 500
- 32 Porte laterali e portine pedonali inserite
- 34 Motorizzazioni
- 36 Accessori
- 38 Dimensioni e schede tecniche

# Portoni in acciaio

## Panoramica



Motivo	400	402	403
<b>Portone basculante N 500</b>			
Colore	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta
Larghezza max. (mm)	5000	5000	5000
Altezza max. (mm)	2750	2750	2750
<b>Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500</b>			
Colore	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	
Larghezza max. (mm)	6000	6000	
Altezza max. (mm)	3000	3000	



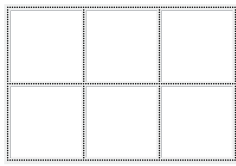
Motivo	422	440	470
<b>Portone basculante N 500</b>			
Colore	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	
Larghezza max. (mm)	5000	5000	
Altezza max. (mm)	2750	2750	
<b>Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500</b>			
Colore	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta
Larghezza max. (mm)	6000 <sup>1)</sup>	6000 <sup>1)</sup>	6000
Altezza max. (mm)	3000	3000	3000

<sup>1)</sup> Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 5500 mm

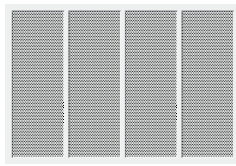
<sup>2)</sup> Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 5000 mm

<sup>3)</sup> Motivi 432, 433 disponibili solo per ET 500 / ST 500

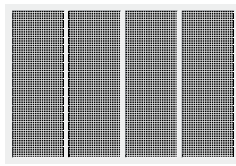




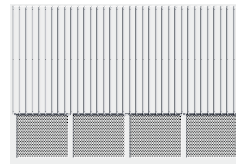
**405**



**412 / 432 <sup>3)</sup>**



**413 / 433 <sup>3)</sup>**



**414**



**420**

Marrone terra RAL 8028  
7 colori preferenziali  
RAL a scelta

5000  
2750

Bianco traffico RAL 9016  
7 colori preferenziali  
RAL a scelta

5000  
2750

Bianco traffico RAL 9016  
7 colori preferenziali  
RAL a scelta

5000  
2750

Bianco traffico RAL 9016  
7 colori preferenziali  
RAL a scelta

5000  
2750

Alluminio brillante  
RAL 9006  
16 colori preferenziali  
RAL a scelta

6000 <sup>2)</sup>  
3000

Alluminio brillante  
RAL 9006  
16 colori preferenziali  
RAL a scelta

6000  
3000

Alluminio brillante  
RAL 9006  
16 colori preferenziali  
RAL a scelta

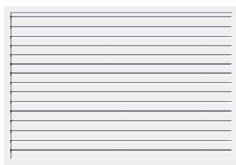
6000  
3000

Alluminio brillante  
RAL 9006  
16 colori preferenziali  
RAL a scelta

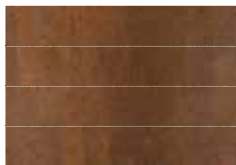
6000  
3000

Alluminio brillante  
RAL 9006  
16 colori preferenziali  
RAL a scelta

6000 <sup>1)</sup>  
3000



**480**



**499**

Alluminio brillante  
RAL 9006  
16 colori preferenziali  
RAL a scelta

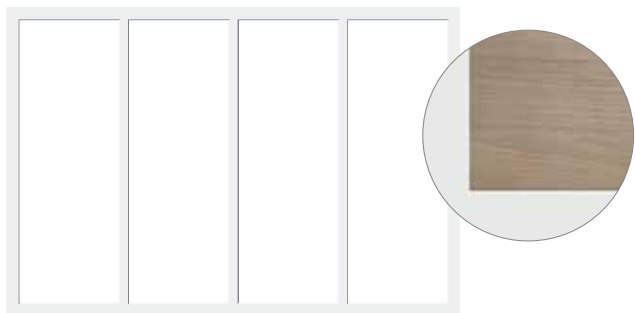
5500 <sup>2)</sup>  
3000

Personalizzato  
(Fig. acciaio Corten)

4250  
3000

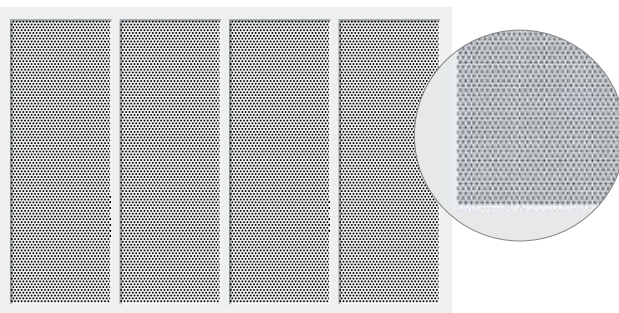
# Portoni in acciaio

## Esecuzioni del manto



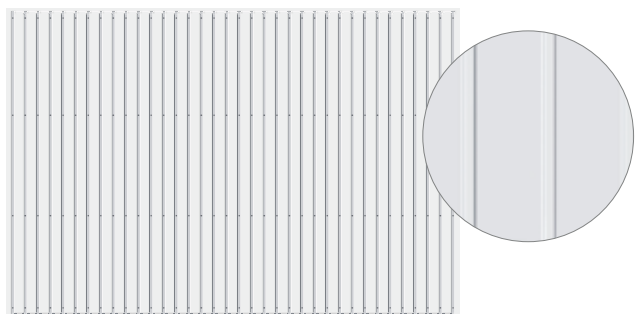
### Motivo 400

Telaio per riempimento all'interno dei riquadri a cura del cliente (la figura in dettaglio mostra un esempio di riempimento)



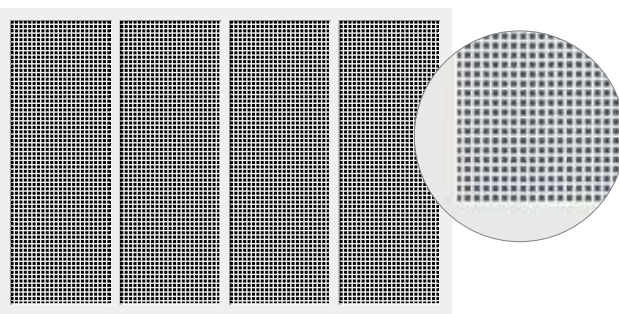
### Motivi 412 e 432

Riempimento con lamiera forata situato all'interno con incavi rotondi, sezione trasversale di aerazione 46,1 %



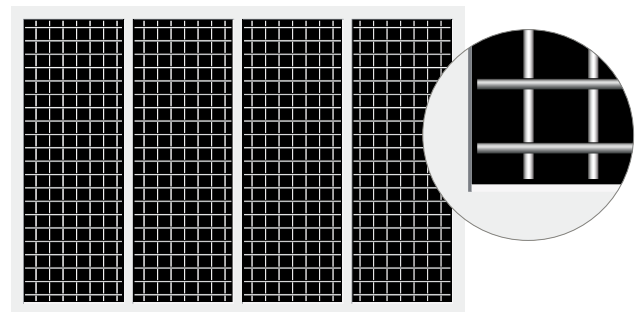
### Motivo 402

Lamiera d'acciaio con greccatura che ricopre il telaio



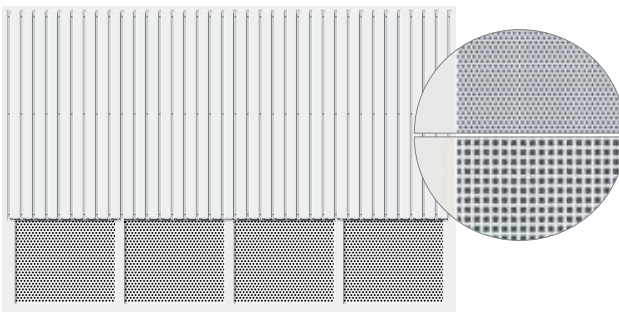
### Motivi 413 e 433

Riempimento con lamiera forata situato all'interno con incavi rotondi, sezione trasversale di aerazione 44,4 %



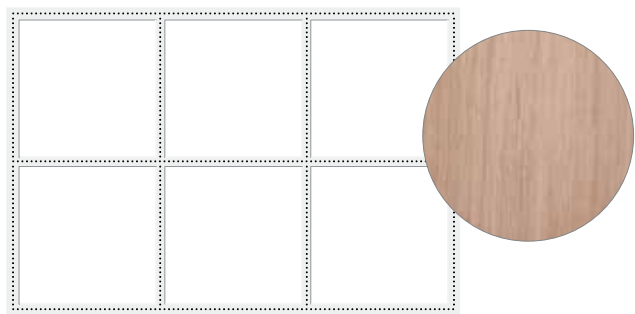
### Motivo 403

Riempimento situato all'interno con rete elettrosaldata, sezione trasversale di aerazione 85 %



### Motivo 414

Lamiera d'acciaio con greccatura giacente con riempimento in lamiera forata, rotonda o quadrata, sezione trasversale di aerazione 46,1 % (rotonda) o 44,4 % (quadrato)



### Motivo 405

Struttura predisposta per rivestimento esterno che ricopre il telaio a cura del cliente (la figura in dettaglio mostra un esempio di riempimento)



### Motivo 420

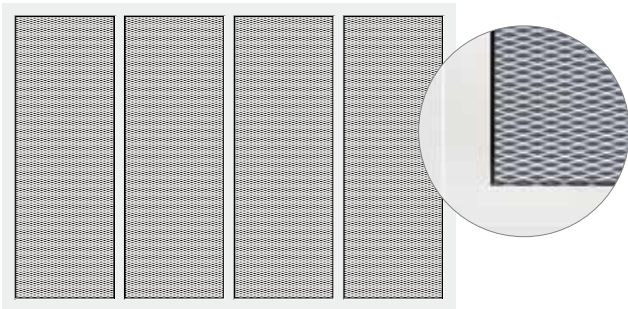
Riempimento interno in lamiera di alluminio liscia

Le indicazioni sul peso del riempimento max. si trovano sulle schede tecniche.

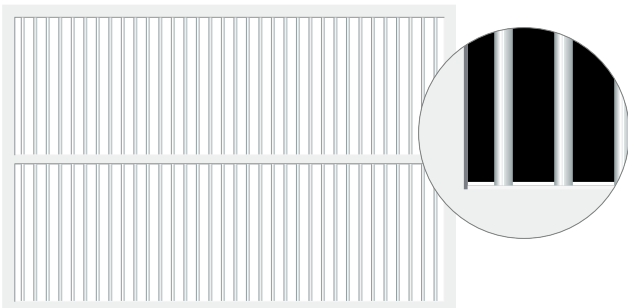




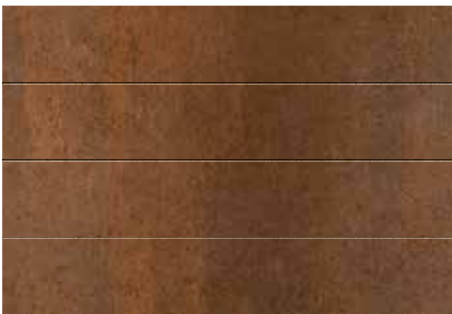
**Motivo 422**  
Lamiera d'acciaio liscia che ricopre il telaio



**Motivo 440**  
Riempimento situato all'interno con griglia stirata, sezione trasversale di aerazione 50 %



**Motivo 470 ■ NOVITÀ**  
Riempimento con barre in alluminio 20 x 20 x 2 mm, sezione trasversale di aerazione 80 %



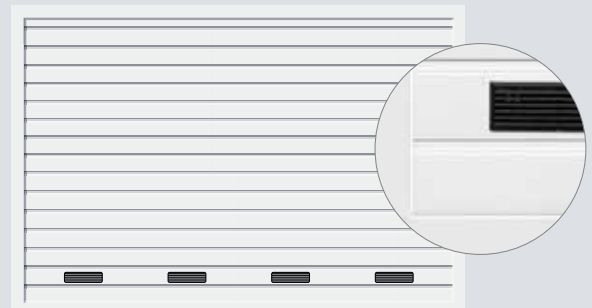
**Motivo 499**  
Motivo individuale, varianti di motivo liberamente combinate o riempimento esterno (la figura mostra la piastra di base in acciaio Corten)

## Motivo 480 con varianti

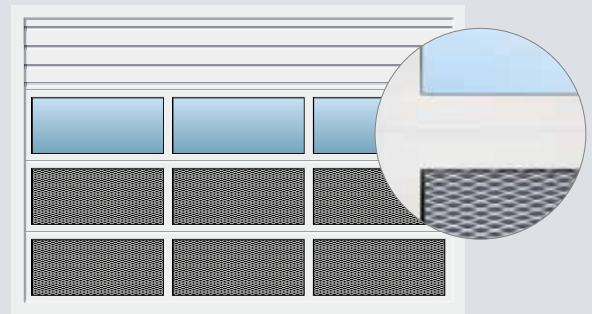
Il riempimento a pannelli del Motivo 480 è disponibile su richiesta con reti di aerazione integrate. Inoltre gli elementi possono essere combinati individualmente anche con finestrate o griglie stirate nel telaio in alluminio.



**Motivo 480**  
Riempimento interno a pannelli



**Motivo 480**  
Riempimento interno a pannelli con griglia di aerazione



**Motivo 480**  
Riempimento interno a pannelli con telaio in alluminio, finestrata e riempimento con rete stirata.

# Colori

Per una maggiore personalizzazione

## Colori ET 500 / ST 500



### Colore standard

**1** RAL 9006 Alluminio brillante

### Colori preferenziali

**2** RAL 9007 Alluminio grigiastro

**3** RAL 8028 Marrone terra

**4** RAL 8003 Marrone fango

**5** RAL 8001 Marrone ocra

**6** RAL 7040 Grigio finestra

**7** RAL 7035 Grigio luce

**8** RAL 7030 Grigio pietra

**9** RAL 7016 Grigio antracite

**10** RAL 6009 Verde pino

**11** RAL 6005 Verde muschio

**12** RAL 5014 Blu colomba

**13** RAL 5011 Blu acciaio

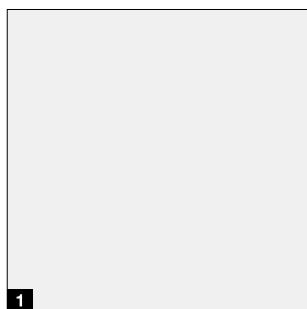
**14** RAL 5003 Blu zaffiro

**15** RAL 3003 Rosso rubino

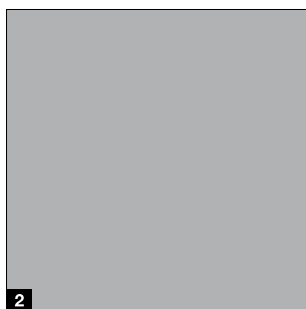
**16** RAL 1015 Avorio chiaro



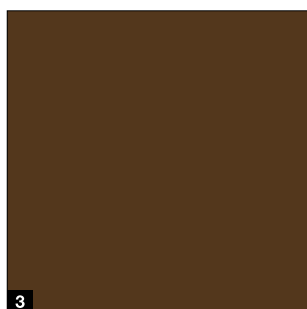
## Colori N 500



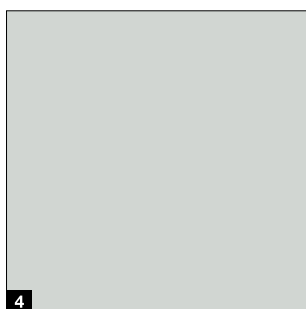
1



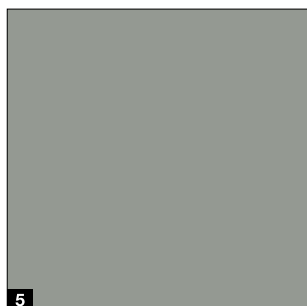
2



3



4



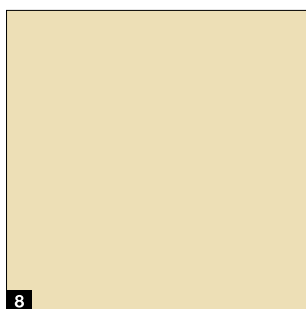
5



6



7



8

### Colore standard

1 RAL 9016 Bianco traffico

### Colori preferenziali

- 2 RAL 9006 Alluminio brillante
- 3 RAL 8028 Marrone terra
- 4 RAL 7040 Grigio finestra
- 5 RAL 7035 Grigio luce
- 6 RAL 7016 Grigio antracite
- 7 RAL 6009 Verde pino
- 8 RAL 1015 Avorio chiaro

### Riempimenti per ET 500 / ST 500 motivo 499 NOVITÀ su richiesta

- Piastra di base sinterizzata in granito, ardesia, quarzo e speciali rinforzi in fibra di vetro
- Spessore lastre fino a 5,5 mm
- elevata solidità e resistenza agli agenti atmosferici



1

1 Acciaio Corten

2 Pietra

3 Calcestruzzo



2



3

### RAL a scelta

Tutti i tipi di porta sono disponibili a richiesta in circa 200 colori RAL e in colori speciali.

### Osservare quanto segue:

tutti i riferimenti alla scala colori RAL citati sono simili ai colori veri. Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Vi preghiamo di affidarvi ai consigli del vostro Partner Hörmann di fiducia.

\* Colori RAL Classic, non sono compresi i colori perlati, luminescenti e metallizzati

# Portone basculante N 500

Dotazione

---





### **Struttura del portone ben concepita**

La costruzione robusta garantisce un'apertura e una chiusura precisa e sicura. Grazie al dispositivo antisollevamento meccanico della motorizzazione, il portone è inoltre bloccato in modo sicuro.

### **Aspetto armonico del portone 1**

Per conferire al portone un aspetto armonico, il manto e il telaio sono disposti a filo superficie e hanno lo stesso colore. Il portone può essere montato a filo superficie con la facciata, in luce e anche oltre luce.

### **Meccanismo di apertura sicuro 2**

Bracci robusti con supporti e ruote di scorrimento su cuscinetti a sfere fanno scorrere il portone in modo silenzioso, sicuro e molto preciso. Il pacco molle multiplo dalle dimensioni speciali agisce due volte: supporta l'apertura e la chiusura sicura e impedisce contemporaneamente la caduta del manto. La particolare costruzione riduce inoltre il rischio di accidentali schiacciamenti.

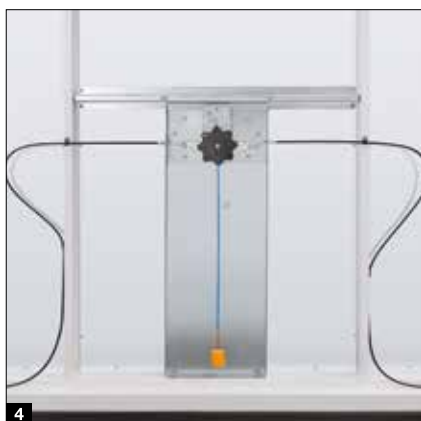
### **Ottima tenuta 3**

Guarnizioni doppie sul bordo inferiore del portone impediscono efficacemente l'ingresso di foglie, grandine e neve.

### **Comfort con motorizzazione**

Il portone basculante N 500 può essere equipaggiato con le motorizzazioni SupraMatic E/P. Se viene impiegato come portone per garage collettivi sono necessari i pacchetti motorizzazioni SupraMatic HT con centralina di comando interna o esterna. In questi pacchetti sono compresi inoltre la fotocellula EL 301 e un pacco molle per una durata maggiore nel tempo.

Il montaggio della motorizzazione non richiede un'altezza dell'architrave maggiore. Su richiesta il portone può essere manovrato anche manualmente con una maniglia oppure equipaggiato di un blocco supplementare 4.



Maniglie opzionali per il modello N 500 sono riportate nel catalogo Porte basculanti Berry.



# Portone basculante non debordante ET 500

Dotazione

---





### **Sicurezza di funzionamento costante anche con alta frequenza di manovra**

La struttura del portone a manutenzione ridotta si apre e chiude agevolmente, in modo silenzioso e sicuro con la tecnica a contrappesi esente da usura. Essa è concepita per minimo 250000 cicli di manovra. Grazie alla profondità ridotta del telaio, anche lo stallo direttamente accanto al portone può essere utilizzato come posto auto.

### **Scorrimento silenzioso del portone senza fuoriuscita del manto <sup>1</sup>**

L'esatta guida di scorrimento fa scorrere il portone in modo silenzioso ed estremamente preciso. Se il montaggio avviene oltre luce o con telaio perimetrale, l'ET 500 può essere installato anche adiacente a strade o marciapiedi, dato che l'anta non deborda.

### **Dimensioni d'ingombro compatte <sup>2</sup>**

L'ET 500 necessita di uno spazio minimo: in combinazione con una motorizzazione, l'ingombro architrave è di soli 100 mm (SupraMatic HT) o 120 mm (ITO 500 FU). Lo stesso vale per le battute laterali: la misura d'ingombro è di 140 mm (ET 500 L) o 250 mm (ET 500 S). La profondità ridotta del telaio di max. 450 mm (ET 500 L) o max. 400 mm (ET 500 S) fa sì che anche lo stallo direttamente accanto al portone possa essere utilizzato come posto auto. Grazie all'ingombro in profondità minimo rimane più spazio libero anche nell'area soffitto.

### **Costruzione robusta e sicura <sup>3</sup>**

L'intera struttura del portone è estremamente duratura e quasi priva di manutenzione: la tecnica a contrappesi priva di usura è concepita per min. 250000 cicli di manovra. Inoltre doppie funi impediscono la caduta accidentale del manto.

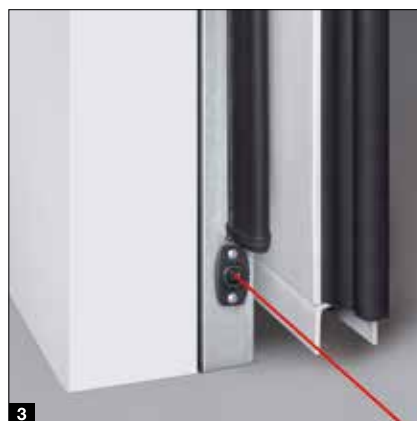
### **Sicurezza esemplare con fotocellula integrata <sup>3</sup>**

La guida aperta convince grazie alla massima sicurezza di comando nell'uso quotidiano: opportune distanze tra manto e struttura dell'edificio e sui bordi inferiori e laterali provvedono ad un'affidabile protezione anti-schiacciamento. Un profilo EPDM appositamente sagomato protegge il bordo inferiore. La fotocellula integrata è già premontata nel telaio e viene allacciata con poche azioni alla motorizzazione.

# Portone scorrevole ST 500

Dotazione

---







### **Ingombro minimo per uno sfruttamento ottimale dello spazio**

Il portone scorrevole per garage collettivi ST 500 necessita di una profondità di installazione minima. Si possono quindi sfruttare i posti auto anche direttamente accanto al portone. Grazie al telaio snello, può essere montato anche con altezza dell'architrave ridotta.

### **Particolarmente salvaspazio <sup>1</sup>**

Data la profondità di installazione minima di 450 mm, motorizzazione compresa, il portone può essere installato anche dove sono presenti pendinaggi sul soffitto del garage. Grazie al telaio di serie, il montaggio è possibile anche se non è presente un architrave.

### **Costruzione robusta e sicura**

L'intera struttura del portone è estremamente duratura ed esente da manutenzione, concepita per minimo 250000 cicli di manovra.

### **Scorrimento del portone sicuro e silenzioso <sup>2</sup>**

Doppie ruote di scorrimento nella guida superiore e ruote direzionali su cuscinetti a sfera posizionati sul pavimento consentono uno scorrimento del portone dolce e silenzioso con un'apertura e chiusura quasi senza rumore. Anche posteriormente il portone presenta una tenuta sicura.

### **Sicurezza modello <sup>3</sup>**

Costole di sicurezza di serie sulle costole di chiusura del portone e una fotocellula premontata di serie sul varco di manovra provvedono per la maggiore sicurezza offrendo la massima protezione da lesioni e danni alle cose.

# Porte laterali e portine pedonali inserite

Facile accesso al garage

## Porte laterali **1**

### Dotazioni

- Kit porta completa a 1 battente
- Struttura del telaio da 80 mm, zincata e trattata con mando di fondo a polveri in alluminio brillante, RAL 9006
- Profilo del telaio da 60 mm in tubolare zincato a sezione quadrata, con verniciatura a polveri nel colore del battente
- Cerniere in alluminio 3D **3**
- Corredo maniglie **6**
- A richiesta: chiudiporta aereo con guida di scorrimento con / senza unità di bloccaggio **7**
- A richiesta: listello di battuta perimetrale su 3 lati, per porte laterali con apertura verso l'interno (standard con motivo 420, 422 e 480)



## Portine pedonali inserite **2**

### Esecuzione del portone

- Portone basculante non debordante ET 500 e portone scorrevole ST 500
- Motivi 412, 413, 432, 433, 420, 422, 470, 480, 405, 400 e 499

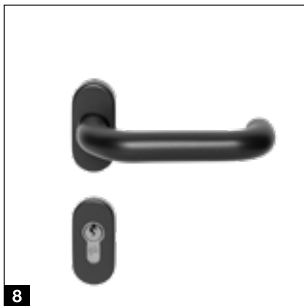
### Dotazione

- Struttura del telaio da 80 mm, zincata e trattata con mando di fondo a polveri in alluminio brillante, RAL 9006
- ET 500: corredo maniglie **6** e cerniere in alluminio 3D **3**, a richiesta con cerniere occultate **4**
- ST 500: corredo maniglie (interno) **6** o maniglia di trazione (esterno) **5** e cerniere occultate **4**
- Chiudiporta aereo con guida di scorrimento con / senza unità di bloccaggio **7**

### Accessori

- Serratura incassata con cilindro profilato
- Corredo maniglie sagomate con rosette ovali in materiale sintetico nero **8**
- A richiesta anche corredi maniglia apriporta e maniglia fissa
- Opzionalmente in alluminio pressofuso colore naturale **9**, acciaio inox lucidato **10** o acciaio inox spazzolato **11**





**Porta multiuso MZ Thermo65**

Porte laterali a taglio termico in acciaio

- Manto dello spessore di 65 mm a taglio termico e riempimento in schiuma rigida di poliuretano
- Telaio tubolare di alluminio con soglia a pavimento, entrambi a taglio termico
- Elevata coibentazione termica con un valore  $U = 0,82 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$
- Disponibile su richiesta in esecuzione RC 2 come KSI Thermo46 con manto spessore 46 mm



Per maggiori informazioni consultare il catalogo Porte in acciaio.



# Motorizzazioni

## SupraMatic 4

### Apertura veloce e funzioni aggiuntive smart

- 40 % in più di velocità di apertura<sup>1)</sup> fino a 20 cm/s
- comando smart con l'app BlueSecur Hörmann
- aerazione confortevole del garage
- altezza foro muratura aggiuntiva
- illuminazione LED fino a 3 volte (SupraMatic E) o 5 volte<sup>1)</sup> (SupraMatic P) più chiara
- programmazione facilissima mediante doppio display a 7 segmenti
- carter della motorizzazione in acciaio inox di elevata qualità
- connessione ai sistemi Smart Home grazie all'interfaccia HCP di serie<sup>2)</sup>
- consumo di corrente ridotto in stand-by inferiore a 1 Watt



**BiSecur**

Telecomando a 4 tasti HSE 4 BS di serie, superficie opaca nera con coperchi cromati

Motorizzazioni per portoni da garage	SupraMatic E	SupraMatic P	SupraMatic HT 3
Portone basculante N 500	○	○	○
Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500	-	-	●
Ricevitore Bluetooth per app BlueSecur Hörmann	integrato, attivabile e disattivabile	integrato, attivabile e disattivabile	a richiesta (HET-BLE)
Collegamento bus HCP	integrato	integrato	integrato <sup>2)</sup>
Cicli al giorno / ora	25 / 10	50 / 10	300 / 30
Forza di trazione e spinta	650 N	750 N	1000 N
Picco di forza	800 N	1000 N	1200 N
Velocità di apertura max.	20 cm/s	20 cm/s	22 cm/s
Illuminazione	20 LED	Luce di marcia a 30 LED	-
Larghezza del portone max.	5500 mm	6000 mm	6000 mm
Superficie del portone max.	13,75 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>

● = standard ○ = a richiesta - = non possibile

<sup>1)</sup> rispetto a ProMatic serie 3

<sup>2)</sup> con la motorizzazione SupraMatic HT 3 non compatibile con il gateway KNX

### Motorizzazione potente con soft-start e soft-stop

- **NOVITÀ.** Velocità di apertura rapida fino a 50 cm/s
- Soft-start e soft-stop per uno scorrimento dolce e silenzioso del portone
- 2° altezza di apertura a scelta
- Sbloccaggio per manutenzione di serie
- Sbloccaggio d'emergenza tramite tirante Bowden sulla slitta di trascinamento (a richiesta possibile dall'esterno)
- Sbloccaggio di emergenza protetto interno / esterno opzionale (ideale per l'uso su portoni esterni di facciata)
- Impostazioni sul quadro comandi indipendente dalla motorizzazione
- Chiusura automatica<sup>1)</sup>
- Predisposizione per regolazione del traffico<sup>1)</sup>
- Funzione timer integrata<sup>2)</sup>
- Controllo adattivo dello scorrimento del portone con regolazione intelligente della velocità



**App BlueControl Hörmann**  
per l'impostazione e regolazione intelligente della centralina di comando

#### Motorizzazioni per portoni da garage

#### ITO 500 FU

Portone basculante N 500	–
Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500	○
Ricevitore Bluetooth per app BlueControl Hörmann	integrato
Ricevitore Bluetooth per app BlueSecur Hörmann	a richiesta (HET-BLE)
Collegamento bus HCP	integrato
Cicli al giorno / ora	450 / 30
Forza di trazione e spinta	1500 N
Picco di forza	2000 N
Velocità di apertura max.	50 cm/s
Larghezza del portone max.	6000 mm
Superficie del portone max.	18 m <sup>2</sup>

● = standard ○ = a richiesta – = non possibile

<sup>1)</sup> solo in combinazione con unità semaforica e fotocellula / barriera a raggi infrarossi

<sup>2)</sup> con centralina di comando 560



#### La centralina di comando adatta della motorizzazione

Tramite il menu della motorizzazione ITO 500 FU perfettamente sincronizzata possono essere impostati velocemente e senza problemi i tempi di sosta in apertura desiderati e le indicazioni ottiche dei semafori.



#### Unità semaforiche

I semafori proteggono e regolano l'ingresso e l'uscita del sistema di chiusura. I semafori gialli avvertono del movimento del portone, luci rosse/verdi servono per regolare visivamente l'ingresso e l'uscita.

# Accessori

Telecomandi



**HS 5 BS**  
4 tasti funzione più tasto di richiesta, superficie lucida nei colori nero o bianco



**HS 5 BS**  
4 tasti funzione più tasto di richiesta, superficie nera opaca



**HS 4 BS**  
4 tasti funzione, superficie nera opaca



**HS 1 BS**  
1 tasto funzione, superficie nera opaca



**HSE 1 BS**  
1 tasto funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi, superficie nera opaca



**HSE 4 BS**  
4 tasti funzione, completi di occhiello per ciondolo portachiavi, coperchi cromati o in materiale sintetico



**HSE 4 BS**  
4 tasti funzione, completi di occhiello per ciondolo portachiavi, superficie lucida con coperchi cromati, colori (fig. a sinistra): grigio antracite, Frozen Grey, Classic Grey, Carbon, argento



**RSC2**  
2 tasti funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi, superficie nera opaca, sistema radio Rolling Code (433 MHz)



**HSD 2-C BS**  
Cromato lucido, 2 tasti funzione, utilizzabile anche come ciondolo portachiavi



**HSZ 1 BS / HSZ 2 BS**  
1 o 2 tasti funzione, da inserire nell'accendisigari



**Piedistallo per telecomando**  
in superficie lucida nera o bianca, superficie della struttura nero opaco, per HS 5 BS, HS 4 BS, HS 1 BS



**Supporto per telecomando**  
per montaggio a parete o fissaggio al parasole di un'auto, trasparente, per HS 5 BS, HS 4 BS, HS 1 BS e HSE 1 BS e HSE 4 BS



Per la gamma completa di accessori consultare l'opuscolo Motorizzazioni per portoni e Sistemi Smart Home.





**Radiotastiera a codice  
FCT 3 BS**

3 funzioni, con tasti illuminati, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, contenitore in plastica grigio luce RAL 7040 (disponibile anche con 10 funzioni e coperchio ribaltabile, verniciato colore alluminio brillante RAL 9006)



**Radiotastiera a codice  
FCT 10 BS**

10 funzioni, con tasti illuminati e coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, contenitore in plastica verniciato colore alluminio brillante RAL 9006



**Lettole radio di impronte digitali  
FFL 25 BS**

2 funzioni, fino a 25 impronte digitali, con coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, contenitore in plastica verniciato colore alluminio brillante RAL 9006



**Colonnine**

Con attacco a vite per il montaggio sul pavimento, superficie in alluminio brillante RAL 9006, tubo 90 x 90 mm, disponibile anche come esecuzione in calcestruzzo

**Colonnina STN 1**

per l'alloggiamento di 1 apparecchiatura sulla superficie; altezza 1050 mm

**Colonnina STN 1-1**

per l'alloggiamento di 2 apparecchiature o di 1 apparecchiatura e 1 semaforo, altezza 1200 mm

Per apparecchiature: CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, semaforo Duo LED Duo rosso / verde

Tasto



**Pulsante transponder  
TTR 1000-1**

1 funzione, possibilità di apprendimento di 1000 chiavi, fornitura: 1 chiave e 1 scheda (altre su richiesta), alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006



**Tastiera a codice  
CTP 3-1**

3 funzioni, con scritta illuminata e tastierino touch-screen nero a sfioramento, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006



**Tastiera a codice  
CTR 1b-1/3b-1**

1 o 3 funzioni, contenitore in plastica in grigio luce RAL 7040



**Tastiera a codice  
CTV 3-1**

3 funzioni, particolarmente robusta con tastiera in metallo, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox



**Lettole di impronte digitali  
FL 150**

2 funzioni, comando tramite impronta digitale, possibilità di memorizzare fino a 150 impronte digitali, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox



**Selettore a chiave  
1 STUP 50  
2 STAP 50**

Esecuzione sopra e sotto intonaco, incl. 3 chiavi, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox

# Dimensioni e schede tecniche

## Campi d'impiego

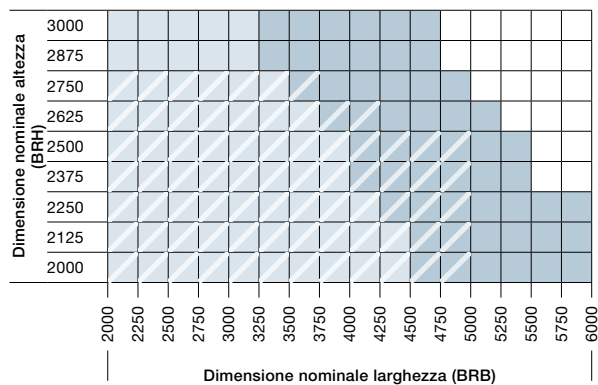
ET 500 L – esecuzione leggera  
e ST 500

ET 500 S – esecuzione pesante  
e ST 500

N500

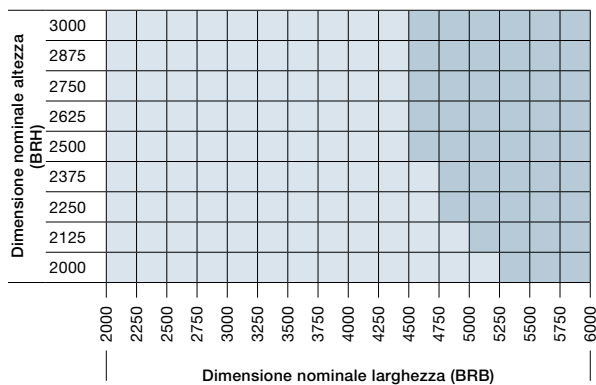
### Motivi 412, 413

Portoni con riempimento in lamiera forata in acciaio



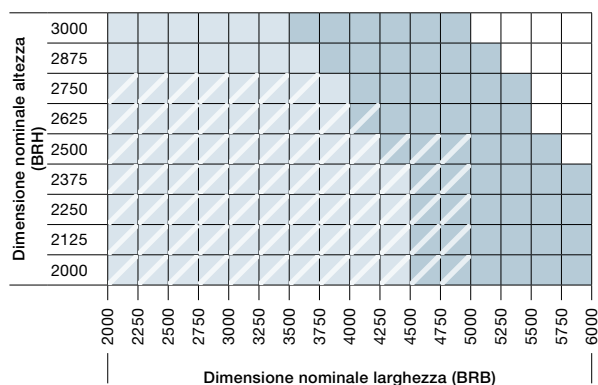
### Motivi 432, 433

Portoni con riempimento in lamiera forata in alluminio



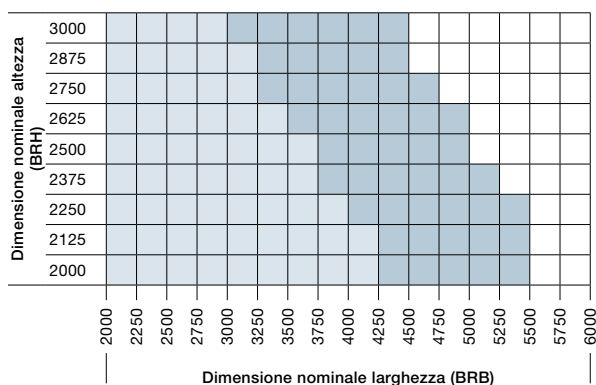
### Motivo 420

Portoni con riempimento interno al telaio in lamiera d'alluminio



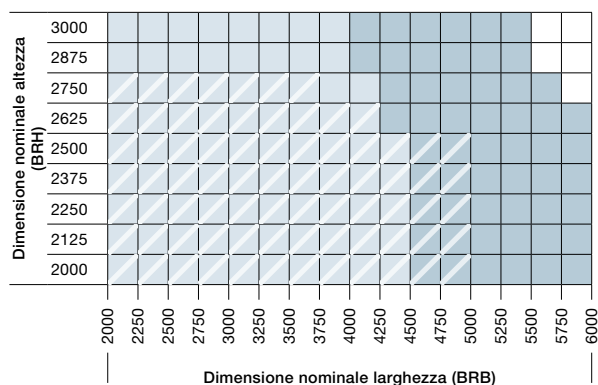
### Motivo 480

Portoni con riempimento a pannelli



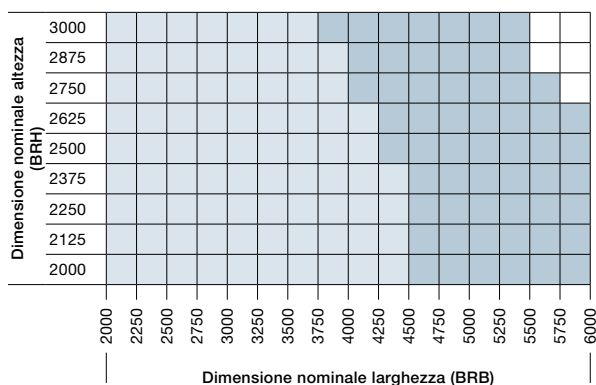
### Motivi 402

Portoni con riempimento in lamiera grecata che ricopre il telaio



### Motivi 414

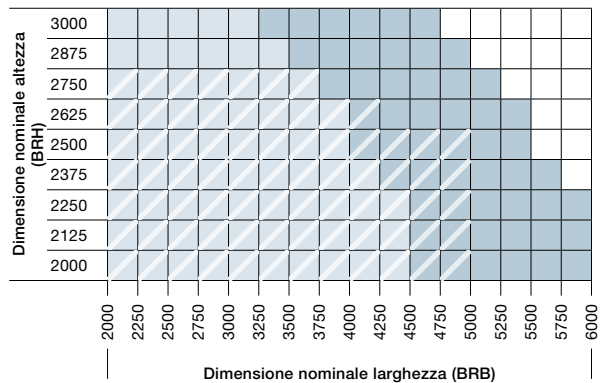
Portoni con riempimento in lamiera grecata che ricopre il telaio



Dimensioni in mm

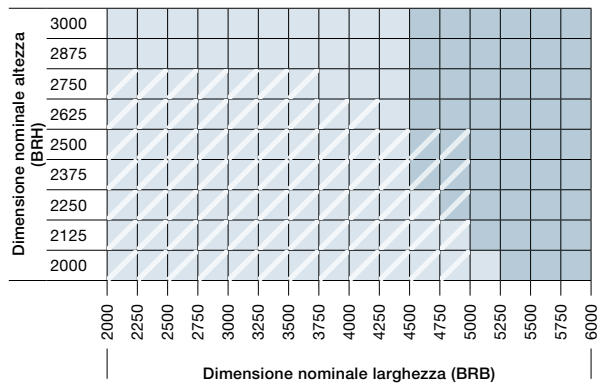
### Motivo 422

Portoni con riempimento in lamiera d'alluminio che ricopre il telaio



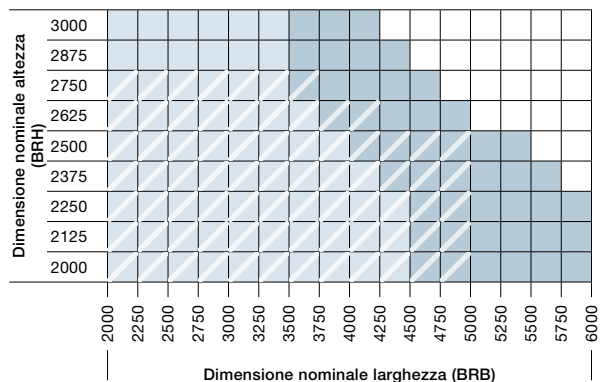
### Motivo 400

Portoni per riempimento interno al telaio a cura del cliente



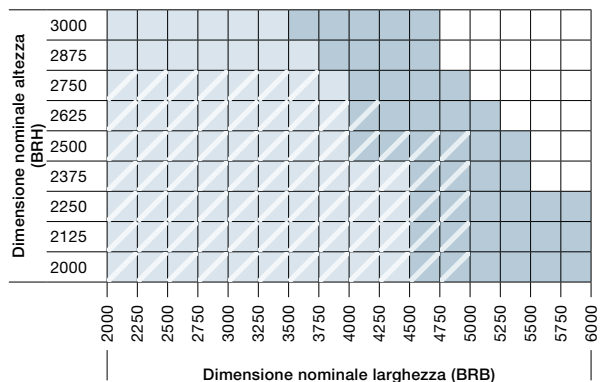
### Motivo 405

Portoni per riempimento che ricopre il telaio a cura del cliente



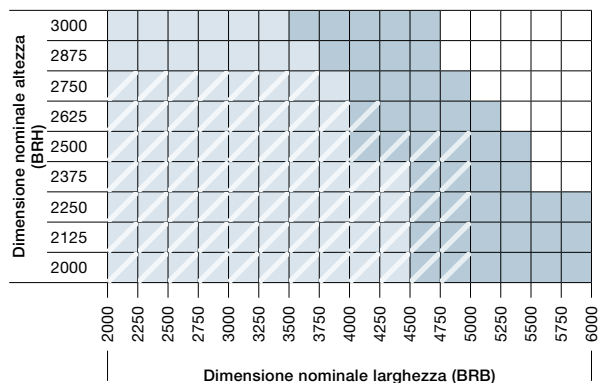
### Motivo 403 (solo N 500)

Portoni con riempimento interno al telaio con rete elettrosaldata



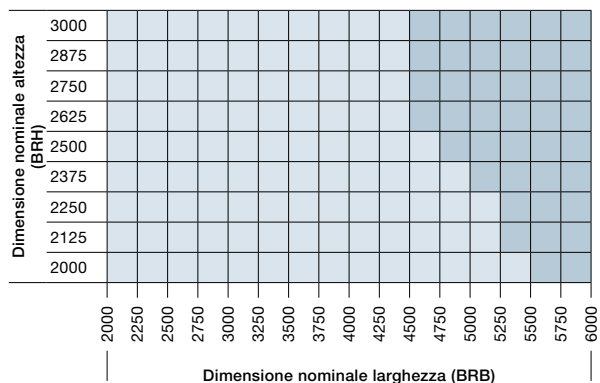
### Motivo 440

Portoni con riempimento interno al telaio con rete stirata



### Motivo 470

Riempimento con barre in alluminio 20 x 20 x 2 mm



### Motivo 499

Portoni con riempimento combinato

fino a 140 kg (ET 500 L)  
fino a 200 kg (ET 500 S)

Dimensioni in mm

### Nota

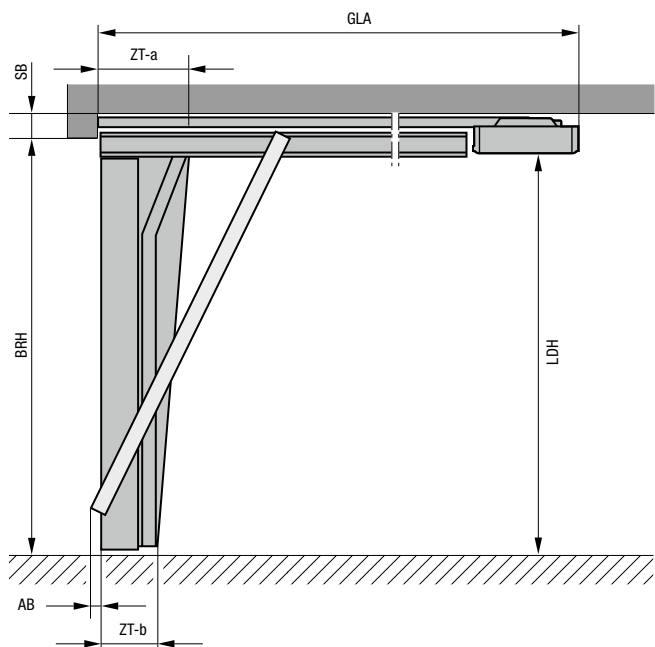
Per il relativo peso del riempimento consultare le schede tecniche.

# Dimensioni e schede tecniche

ET 500, ST 500, N 500

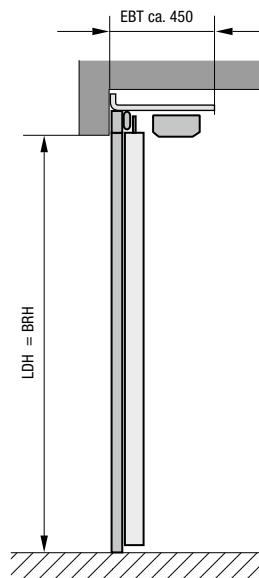
## ET 500 montaggio oltre luce

Sezione verticale

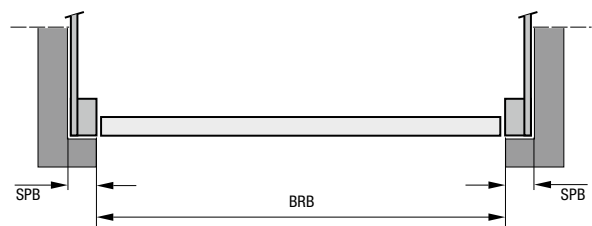


## ST 500 montaggio oltre luce

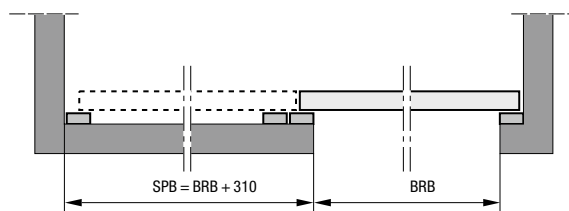
Sezione verticale



Sezione orizzontale



Sezione orizzontale



### Nota

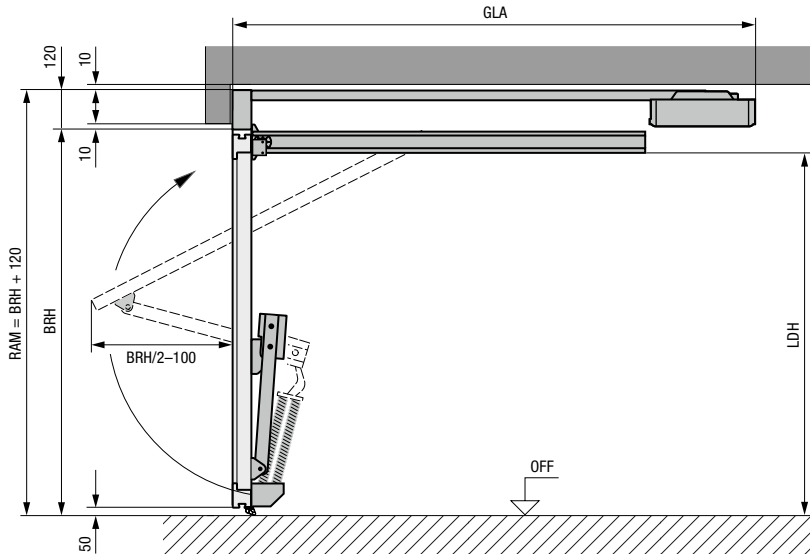
Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

Dimensioni in mm

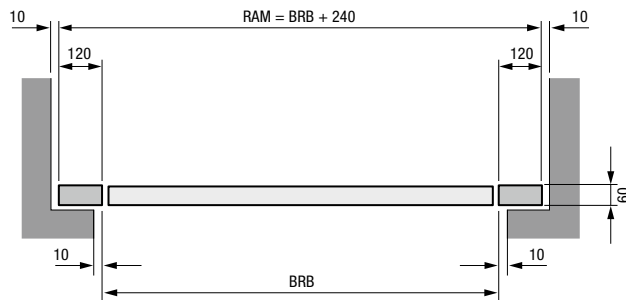


## N500 montaggio oltre luce

### Sezione verticale



### Sezione orizzontale



Dimensioni in mm

## Legenda

<b>BRB</b>	Larghezza foro muratura = misure d'ordinazione
<b>BRH</b>	Altezza foro muratura = misure d'ordinazione
<b>RAM</b>	Misura esterna del telaio
<b>LB</b>	Altezza foro muratura
<b>LH</b>	Larghezza foro muratura
<b>LDB</b>	Larghezza passaggio netto
<b>LDH</b>	Altezza passaggio netto
<b>SB</b>	Ingombro architrave
<b>SPB</b>	Misura d'ingombro laterale
<b>ZT</b>	Profondità telaio
<b>AB</b>	Campo di oscillazione
<b>OFF</b>	Piano pavimento finito

## ET 500

### Lunghezza totale con motorizzazione GLA

SupraMatic HT:	
BRH 2000 – 2250	3200
BRH 2255 – 2500	3450
BRH 2505 – 3000	4125
ITO 400 FU:	
BRH 2000 – 2700	3840
BRH 2705 – 3000	4840

### Ingombro architrave SB\*

SupraMatic HT / ITO 400 FU	
Montaggio oltre luce	100 / 120
con portina pedonale inserita	100 / 120
con riempimento esterno	y + 100 / y + 120
Montaggio in luce	120 / 140
con portina pedonale inserita	120 / 140
con riempimento esterno	y + 120 / y + 140
y = spessore del riempimento giacente	

### Altezza foro muratura LH

BRH = LH	2000 – 3000
----------	-------------

### Altezza passaggio netto LDH

BRB < 4500	= BRH – 20
BRB ≥ 4500	= BRH – 60
con portina pedonale inserita	= BRH – 70

### Misura d'ingombro laterale SPB\*

ET 500 L	min. 140
ET 500 S	min. 250

### Larghezza foro muratura LB

BRB = LB	2250 – 6000
----------	-------------

### Campo di oscillazione AB

#### con montaggio a filo superficie

ET 500 L	25
ET 500 S	30

### Profondità telaio ZT-a / ZT-b

ET 500 L	450 / 295
ET 500 S	400 / 245

## ST 500

### Altezza foro muratura BRH = luce foro muratura LH

BRH	2000 – 3000
-----	-------------

### Larghezza foro muratura BRB = larghezza foro muratura LB

BRB	2250 – 6000
-----	-------------

### Larghezza di passaggio netto LDB

(a seconda della situazione di montaggio)	
LDB	= BRB – 60

## N500

### Lunghezza totale con motorizzazione GLA

SupraMatic HT:	
BRH < 2500	3200
BRH < 2750	3450

### Altezza passaggio netto LDH

BRB < 4000	= BRH – 130
BRB ≥ 4005	= BRH – 170

### Altezza passaggio netto LDB

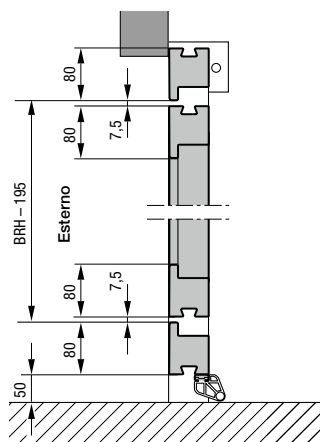
LDB	= BRB – 100
-----	-------------

# Dimensioni e schede tecniche

Portine pedonali inserite e laterali

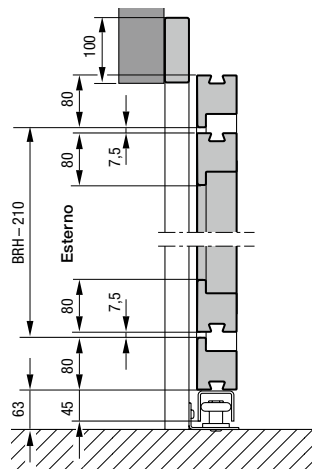
## ET 500 con portina pedonale inserita

Sezione verticale

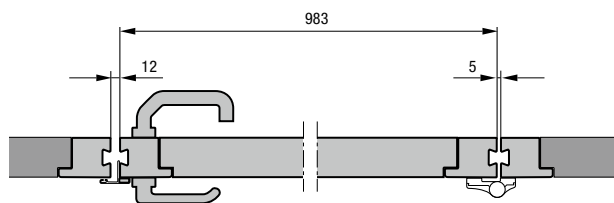


## ST 500 con portina pedonale inserita

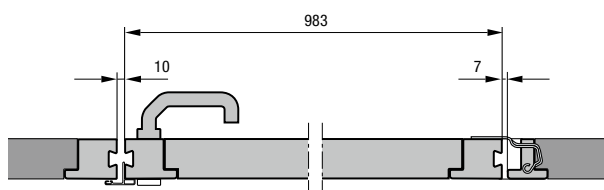
Sezione verticale



Sezione orizzontale



Sezione orizzontale



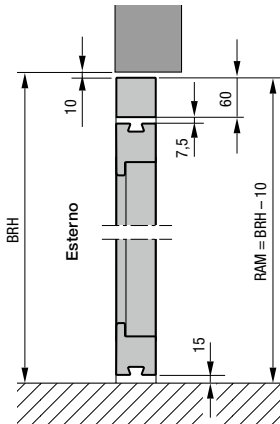
### Nota

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

Dimensioni in mm

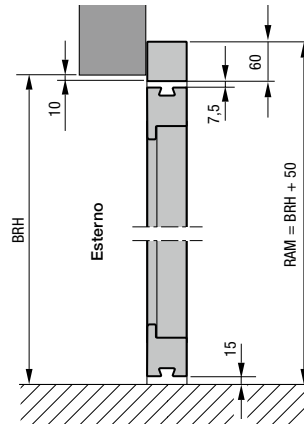
## Porta laterale montaggio in luce

Sezione verticale

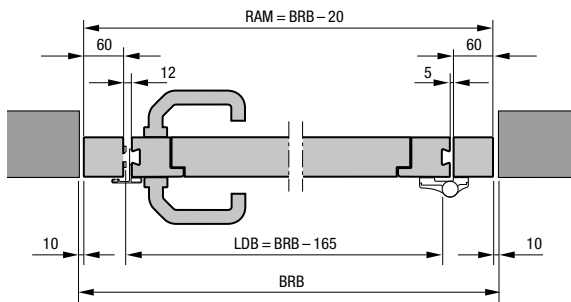


## Porta laterale montaggio oltre luce

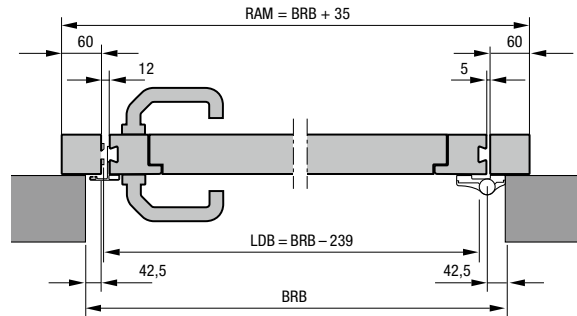
Sezione verticale



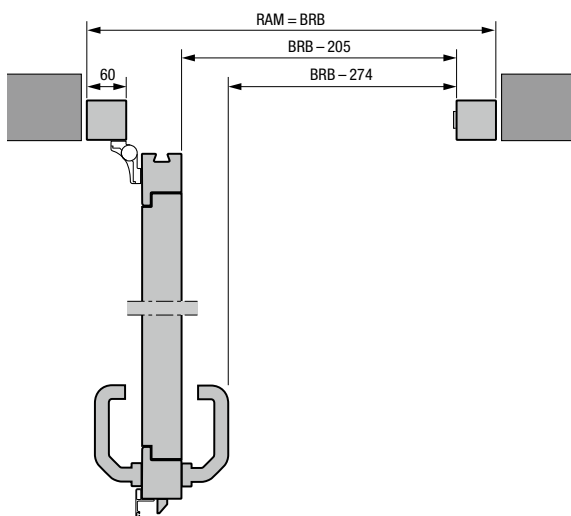
Sezione orizzontale



Sezione orizzontale



Larghezza passaggio ad un angolo d'apertura di 90°



### Legenda

- BRB** Dimensione nominale larghezza
- BRH** Dimensione nominale altezza
- RAM** Misura esterna del telaio = misura d'ordinazione
- LDB** Larghezza passaggio netto
- LDH** Altezza passaggio netto

Altezza di passaggio netto LDH  
max. 2940 mm

Larghezza di passaggio netto LDB  
max. 1363 mm

Dimensioni in mm

# Tutto da un unico fornitore per l'edilizia residenziale e commerciale

Il nostro ampio programma di prodotti vi offre la soluzione adatta per ogni esigenza. Tutti i nostri prodotti sono perfettamente studiati l'uno con l'altro e garantiscono la massima sicurezza di funzionamento. Per questo rappresentiamo per voi un Partner forte e orientato al futuro per l'edilizia residenziale e commerciale.

**PORTONI INDUSTRIALI. TECNOLOGIA DI CARICO-SCARICO. PORTONI SCORREVOLI.  
PORTE PER EDIFICI INDUSTRIALI E RESIDENZIALI. SISTEMI DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI**



I portoni illustrati presentano a volte dotazioni speciali che non corrispondono sempre alle dotazioni standard. Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Diritti d'autore riservati. Riproduzione, anche parziale, solo previa nostra autorizzazione. Con riserva di modifiche.